

ORIXE E EVOLUCIÓN.

A orixe da dorna é relativamente incerta, pero atendendo ós traballos de destacados investigadores, relacionan a súa aparición en Galicia con algunha das invasións normandas sufridas entre os séculos XIV e XV.

Así, por exemplo aparece documentalmente no século XVIII un tipo de barco (bleckingsekan), que pode que existise xa antes, con popa diferente á proa e case igual á da dorna. Como ésta, emprégase nos lugares rocosos e a subida a bordo de persoas efectúase sempre pola popa, que parece adapta a súa forma ós entrantes que doadamente se atopan naqueles lugares da costa, do mesmo xeito que ocorre en Galicia.

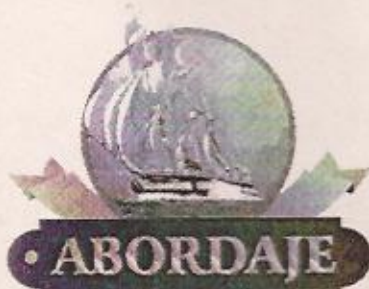
O único punto no que si parece haber unanimidade é na consideración do porto de Ribeira-Aguiño como o de foco inicial de promoción da dorna, que rapidamente se extendería a outros como son os de O Gove, Illa de Ons, Cambados ou Bueu, lugares onde a súa presenza foi e segue sendo máis notable.

A dorna actual é unha evolución do chamado barco do río Miño, de orixe nórdico.

O barco do Miño é o que mellor conserva a súa construción en dobre proa, aínda que perdeu o seu lanzamento na popa para deixar sitio ó timón. Ten un fondo case plano adaptado ó medio en que navegou sempre, o río.



A dorna ten unha caderna mestra máis picuda, de máis calado e máis propia para navegar no seu medio, o mar, así a súa estabilidade é maior. A dorna é tamén por esa causa, o único barco con varengas, que serve ademais de apoio ó paneado do piso. As pequenas teñen unhas 12 ou 13 cadernas. Tivo unha modificación importate ó cortar a popa e adaptarlle o timón, que non debeu ser anterior os séculos XIII ou XIV, sendo un timón tan perfecto que ademais de servir de orza serve para mellorar estabilidade e deriva ó navegar a vela.



PLAYA BELUSO, 22
36930 BUEU · PONTEVEDRA
Tel. 658 40 50 14



CONSTRUCCIONES
Antón-Bueu
Pousada, 9 - Cela · 36939 BUEU (Pontevedra)
Móbil: 615 396 021
Tel/fax: 986 323 513