

## BREVE HISTORIA.

As embarcacións constituíronse nun elemento esencial para a difusión das culturas, aparecendo unidas a aquelas mais coñecidas.

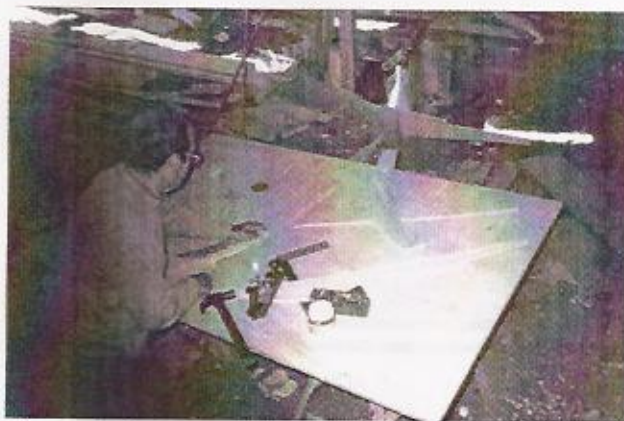
Fenicios, gregos, romanos, chineses, portugueses, españois, ingleses e aínda hoxe estadounidenses e rusos, unen o seu esplendor na historia a unha flota de considerable importancia.

As técnicas e coñecementos para a súa construción fóronse intercambiando e difundindo por tódolos pobos da beiramar, que foron construindo barcos adaptados ás súas necesidades, creando así diferentes tipos de embarcacións.

Galicia non foi unha excepción, e na súa historia marítima e pesqueira desenvolveu con grande éxito embarcacións propias que se utilizarón para a pesca e o transporte de mercadorías ou persoas, e que falan por sí soas do bo facer dos nosos Carpinteiros de Ribeira.

A evolución da construción de embarcacións en Galicia, deu lugar á aparición de grande número de tipoloxías con características propias. Aínda así, hai unhas liñas comúns que podemos destacar:

- A proa alta e pouco lanzada, con amuras non moi abertas, para afrontar ben o mar.



O mestre carpinteiro facendo as plantillas sacadas do plano de formas e do medio casco



A roda, quilla e codaste de carballo, unidos enriba dos calzos, nivelados e aplomados.



Vista desde a popa da lancha, coas cademas falsas feitas en piñeiro do país, listas para embarrotar para mirarlle a fasquia a lancha e facer as correccións que se queiran

Bar  
at  
at  
u  
u  
r  
r  
x  
x  
o  
o  
BUEU

Vista do costado de babor xa embarrotado con cuadernas verdadeiras de carballo mestra, 5 a popa e 4 a proa



- Construcción a tope, agás a Dorna e o Barco do Miño.
- Na navegación a vela son boas cinguidoras.
- Uso xeneralizado en orixe da vela de relinga, aínda que logo se usarón outros tipos de vela.

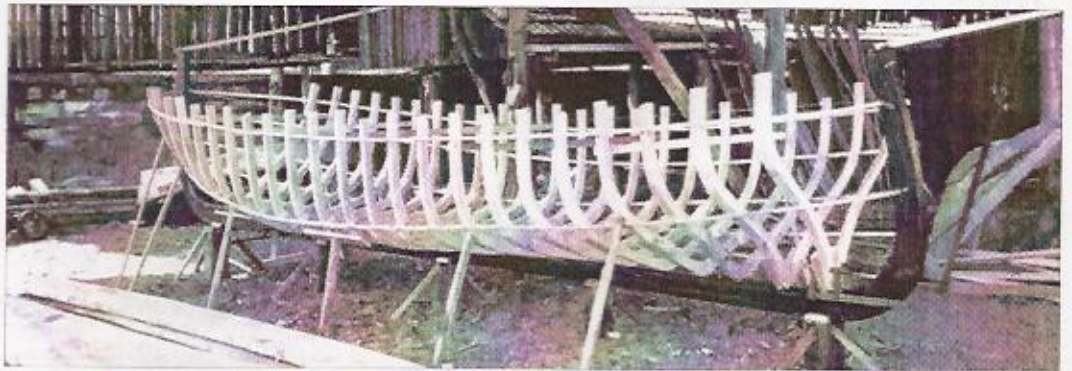
As boas características mariñeiras das embarcacións galegas, resúmense no dito "peito de lobo e rabo de xarda", que fai referencia á valentía para afrontar as ondas no mar e á facilidade para navegar.

Vista do costado de babor xa embarrotado con cuadernas verdadeiras de carballo mestra, 5 a popa e 4 a proa




Algúns embarcacións perduraron durante moito tempo, chegando ata hoxe, e outras desapareceron coa modernización do sector pesqueiro en distintas épocas.

Os mestres carpinteiros poñendo os bancos do medio para unir todas as cuadernas.



CAFE - LA MARINA - BAR



MONTERO RÍOS  
CANGAS

ENCUENTRO 2003  
embarcacións tradicionais

## ANTECEDENTES

Os mestres carpinteiros marcando nas cuadernas a posición donde vai o corredor



Hasta mediados do século XX existiron nos portos da península do Morrazo unhas embarcacións derivadas das trañas, mais pequenas que estas, co mesmo tipo de construción e que utilizaban como medios de propulsión a vela e os remos, dedicándose principalmente a pesca con boliche, rapeta e xeito.

As súas características principais eran:

- Eslora.....de 6.0 a 8.0 m.
- Manga.....de 2.0 a 2,3 m.
- Puntal.....de 0.8 a 1.0 m.

Normalmente arbolaban unha vela gúaira ó mística, e levaban nos seus costados de 3 a 5 remos.



vista interior das cuadernas

**INVERNAJE Y GUARDERÍA  
MOTORES Y BARCOS**

**ASTIXANO**

Reparaciones en:  
poliester - pintado - mecánica  
Mercado de ocasión y nuevos  
Eléctronica - transportes



POLIGONO INDUSTRIAL CASTIÑEIRAS, 100 TFNO/FAX. 986 324 061

A sua roda, quilla e codaste, estaban construídos con madeira de carballo, e o resto dos seus elementos (cadernas, vaos, varengas, bances, timon, etc.), estaban construídos con piñeiro do país.

A denominación coa que se coñecían estas embarcacións era:

- A. Según José María Massó García-Figueroa “**xeiteiros**”.
- B. Según Staffan Mörling “**lanchas traineras**”.
- C. Según os carpinteiros de Ribeira de Bueu simplemente “**lanchas**”.

Este tipo de embarcacións podese observar nunha antiga filmación realizada por D. Gaspar Massó, e que actualmente proxectase no Museo Massó de Bueu.

Trátase de un tipo de embarcación tradicional de Galicia, que hoxe en día encontrase totalmente desaparecida, e que desde a Asociación de Amigos das Embarcacións Tradicionais “os Galos”, coidamos sería moi conveniente recuperar.



## OBXETIVOS DA RECUPERACIÓN.

- Promoción sociocultural e turística de Bueu.
- Recuperación do patrimonio cultural marítimo de Galicia.
- Organización de cursos de iniciación a la navegación tradicional, coa posible participación de moitos xovenes.
- Asistencia a encontros de embarcacións tradicionais.
- Estudos sobre a súa construción.
- Charlas, conferencias e debates sobre esta embarcación.
- Axuda a recuperación de un sector en perigo de extinción, como é o das carpinterías de ribeira.

# MIRANDA

*O teu comercio en Bueu*

*Pazos Fontenla, 35*

*Tel 986 32 05 04*