

## O Aparello da Vela



Segundo o tamaño da embarcación o aparello da vela podía ser fixo, coma nos galeóns, ou abatible, como na lancha xeiteira ou na dorna. Neste caso o mastro é removible, podéndose sacar e poñer segundo faga falla ou non. Entón, a lancha dispón dunha enfogonadura ou burato do pao por onde entra o pao, asegurándose o seu pé directamente nunha peza fixada á quilla, a pica ou pía..

O pao da vela é de madeira de piñeiro dunha soa peza. Cortado na época axeitada, escascábase e deixábase curar un tempo ó aire. Preparábase labrando o pé, que se asenta na enfogonadura e eliminando algún saínte dos nós, pero non se labraba nin cepillaba pois perdía resistencia..

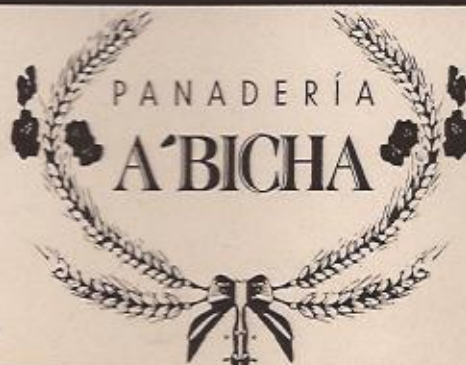
A verga, tamén de piñeiro, ten a un tercio máis ou menos da súa lonxitude un cabo, a austaga que pasa á driza, outro cabo que permite izala e arriala.

ENCONTRO 2002  
embarcacións tradicionais

CAFÉ BAR  **NUNUNCIA** 

*C/ Montero Ríos, 99 -Galerías  
Tfno 986 322 188 BUEU*

ENCONTRO 2002  
embarcacións tradicionais



horno de leña, especialidad en bollos,  
roscones y empanadas

*BANDA DO RÍO, 57 TELF 986 32 04 10  
DESPACHO: MONTERO RÍOS, 143 BUEU*