

O 19 de xaneiro, as autoridades marítimas xa alertaran da chegada dunha potente galerna pero esta non se produciría ata o día 27, sendo que a falta de noticias das parellas de Vigo puxo en alerta ao gardacostas “Uad Martín” de Marín que saiu en auxilio dos mesmos. En Bueu, o imponente mar botou cara a Montero Ríos ás embarcacións, quedando moitas destrozadas, un balandro de Alonso e Hijos foi a pique en Portomaior cun cargamento de 18 bidóns de aceite e caixas de conservas por valor de 5.000 pts. e o vapor “Maruja”, de Arturo Pereira, quedou esnaquizado ao bater contra o dique fronte á Lonxa. As xentes do mar e moitos veciños empregáronse en auxiliar a algúns barcos en serio peligro. Nesta altura, os danos eran contiosos e temíase a prolongación da galerna...

Efectivamente, na madrugada do día 1 de febreiro volveu a repetirse e algúns barcos buscaron refuxio en Beluso o que non evitou danos contiosos nos botes e lanchas, que se amoreaban esnaquizados en Montero Ríos despois de levaren un hórreo por diante. As ondas e o vento derrubaron a

torre da Mourisca, unha casa situada en primeira liña da praia acabaría esborrallada, o espigón e o molle, recién rematados, sufriron grandes desperfectos, igual que as ramplas e a Lonxa.

Moitas vivendas, a fábrica de Pereira e algúns comercios e Correos resultaron asolagados. Os danos causados calcúlanse nuns 50.000 duros pero non houbo perdas humanas, ao contrario que nas flotas de Bouzas e Redondela das que perderon a vida 45 mariñeiros.

*Fotos de Ocaña*

