

# Combate naval en Beluso hai 198 anos

Lino J. Pazos



O primeiro cuarto do século XIX non é precisamente grato de lembrar: Batalla de Trafalgar, perda das colonias americanas, guerras contra franceses e ingleses... Corrían tempos difíciles, o país, lentamente, recuperábase dos danos ocasionados pola invasión napoleónica e posteriores escaramuzas entre constitucionalistas e afrancesados... Mentres, a economía non lle daba moitas alegrías aos sufridos galegos que, lonxe da corte, vían como as súas augas eran percorridas impunemente por corsarios insurxentes americanos sen escrúpulos, que o mesmo apresaban os barcos que se atrevesen a cruzarse nas súas derrotas, ou se dedicaban simplemente ao lucrativo negocio do contrabando, facendo base en Gibraltar.

Había uns meses que un dos pataches que desde Marín se dirixía a Cádiz, fora apresado pola corbeta

insurxente Bolívar, de 14 canóns e un centenar de carcamáns ao seu bordo, cando navegaba ao longo da costa portuguesa, despoixándoo de todo o que lle puido interesar, pero respectando as súas vidas.

Para combater esta lacra que lle costaba cada ano ao depauperado erario público unha boa cantidade de diñeiro, o Goberno repartía con suma facilidade Patentes de Corso, que permitirán distraer desas funcións aos poucos barcos de que dispoñía a nosa Armada, beneficiando ademais aos armadores que, en moitos casos, lle dedicaban maior atención a este “negocio” que ao da pesca ou cabotaxe.

Un destes buques era o *Hermosa Rita*, matriculado na Coruña, dunhas 150 toneladas de rexistro, armado con catro canóns por banda e dúas pezas menores en colisas nas amuras, ademais dunha en popa que protexese as retiradas.

Este navío, aparelhado de bergantín, cunha dotación que superaba os cincuenta homes, tiña a súa base no porto de Corcubión, zona de paso dos buques que fan cara ao porto herculino e na ruta de Inglaterra, polo que eran continuas as súas intervencións co fin de comprobar, debido ao dereito de visita que lle asistía, se a mercadoría transportada contaba coa correspondente guía.

O día sete de abril de 1822, ás catro da madrugada, cando a tripulación se atopaba descansando sobre a cuberta e a garda adurmiñaba sobre a ponte e toldilla, o capitán dun quechamarín que viña de Marín solicitou parlamentar cos oficiais do *Hermosa Rita*, comunicándolles que vira como uns barcos sospeitosos se situaban nas inmediacións de Beluso, ao abrigo de Punta Cabalo, posiblemente contrabandistas.



O zafarrancho non se fixo esperar, levantouse a áncora e cazáronse as velas mentres a ventolina os empurraba cara á canle que separa as temibles Loibeiras do Finisterre.

Durante o tempo que durou a navegación ata a costa pontevedresa, fóronse preparando as pezas de artillería, dous dos canóns de cada banda, e cargando con bala as pezas da amura, por se foran precisas.

O capitán Varela mandou abrir o armeiro e encargoulle ao seu segundo, Benito Fernández, que distribuíra entre os homes, previamente escollidos, al-

gúns fusiles e sables de asalto, nunca se sabía con quen te podías atopar, aínda que imaxinaba que se trataría dalgún contrabandista transbordando mercadorías a outros barcos máis pequenos dos pobos limítrofes.

Deixando a illa de Sálvora por babor, dirixíronse en dereitura a Punta Seame, para desde alí, sen ningunha luz a bordo que os puidera delatar, e a todo trapo, coller desprevidos aos contrabandistas.

A noite era escura e o golpe de efecto estaba asegurado; o que non se esperaba o capitán Varela era encontrarse con catro embarcacións de considerable porte; e sen dubidar de que se trataba de simples contrabandistas e os seus clientes, izaron a bandeira española na perica do pau maior afirmándoa cun canonazo, mentres orientaban as colisas cara os barcos fondeados ao resguardo do Cabalo de Beluso.

Pero os que consideraba barcos menores, non eran tales, senón que, postos en liña de combate trataron de coller barlovento, rompendo o fogo dende o *Hermosa Rita* coa colisa de proa, “*contestando aquellos todos tres con las suias y tirando con bala recia; la polacra que hacía de capitana, cuya fuerza consistía en nueve cañones y cien hombres de guerra, su comandante, un tal Mitre, al parecer de nación Italiana, izó bandera de dos listas azules a los lados y blanca al medio; la goleta cuyo capitán era Antonio Sebastián, de la misma nación, y su fuerza cuatro carronadas y dos cañones de a nueve, su tripulación treinta hombres, largó la misma bandera, acompañándoles la otra polacra de su capitán Tomás al parecer igualmente italiano, con bandera azul y un cuadro blanco en el medio, fuerza ocho cañones y dos miras (colisas) a proa, con cuarenta hombres*”<sup>1</sup>, Mentres, o queche parecía manterse a marxe da loita.

A sorte tornábase contraria para o noso buque, que se viu na necesidade de retirarse do lugar ante a incontestable superioridade artilleira dos seus inimigos.

1 AHP. 3243. F. 20. José Benito Arís



Como o vento cesase por completo, o que dificultaba a fuxida, botaron ao mar a lancha de visita que, a forza de remos, remolcou o bergantín cara á ría de Aldán, pola súa proximidade, onde pensaban encontrar refuxio e apoio dos barcos alí fondeados, esperando que os corsarios insurxentes non os perseguisen.

Pero todo foi en balde, os corsarios, ávidos de vinganza, déronse á vela tras el, disparándolle cos seus canóns xiratorios, mentres o *Hermosa Rita* se batía en retirada contestándolles coa colisa de popa pero, unha vez no interior da pequena ría, os barcos que xa se declararan como insurxentes ao izar as súas bandeiras, incluso a de combate, con ducias de carcamáns sobre as xarcias disparando mosquetes e ameazándoos con abordalos e pegarlles lume, canoneáronos a pracer dada a súa manifesta maior capacidade de fogo.

Á vista disto, o capitán Varela, despois de celebrar consello cos seus oficiais, mandou a un deles na lancha a parlamentar, con bandeira branca e con catro mariñeiros aos remos.

*“Acercándose al barco de Mitre los parlamentarios fueron retenidos a bordo mientras continuaba el castigo que les infligían los cañonazos y la fusilería, acordando con el que parecía comandante de los insurgentes el que les perdonaran la vida, entregándoles el barco como garantía.”*

*En el primer momento el capitán Mitre arrió su bandera roja, pero el capitán Tomás, y el Antonio Sebastián, a vela y remo venían sobre ellos prosiguiendo el vivo fuego con las miras de proa y tirándoles con bala y metralla que les cruzaba; a vista de que se retiró el bote y reconocido por los que declaran el ningún remedio y que las intenciones del enemigo eran de quemarle según sus demostraciones y la fuerza del fuego que les hacían estando enteramente indefensos, y concluido por ellos su fuego, por segunda vez mandaron el bote a parlamento a la capitana de Mitre, quien lo recibió, pero los otros dos buques con la bandera roja a proa gritaban que no se admitiese el parlamento diciendo: ¡a bordo a*

*quemar a estos piratas!, y ¡no hay que darles cuartel a nadie!, hasta que el capitán Mitre los contuvo, remitiendo el bote con los marineros, quedándose con el oficial que fue al parlamento, y a la orden de que pasase también el capitán (Varela) a bordo con sus documentos, advirtiéndoles que si el bergantín no estaba autorizado de Guarda Costa (no era un buque de guerra) no daba cuartel a nadie y que enseñida le daba fuego”.*

Inmediatamente pasou o capitán Varela a bordo do barco do Mitre, seguindo os outros dous corsarios facéndolles fogo; *“a poco rato arriaron los dos las banderas rojas a proa, quedándose con las insurgentes a popa, mientras, a bordo de la capitana donde se hallaba el capitán del bergantín hicieron señales para que travesasen (se pusieran en facha)*



*este, y aún con la bocina les gritaban para lo mismo, y creyendo era dispuesto por el capitán así lo hicieron, pero resultó lo contrario, pues tanto el capitán como a los dos oficiales los habían arrestado a bordo, despreciando tanto la Patente de Corso, como los demás documentos, tratándolos con el mayor desprecio, y como enemigos.*

*De allí a poco, hallándose travesados, llegaron las dos polacras al costado del bergantín, y les echaron una descarga de metralla y fusilería, arrojando*



*a bordo alguna granada de mano en términos que les dejaron toda la maniobra destrozada, y enseguida saltaron a bordo maltratando a cuantos encontraban sobre cubierta, y tratándoles no como a prisioneros, sino peor que si fueran piratas, arrinconándoles en la bodega, y amenazándoles que en aquel día todos iban a morir. Enseguida cogieron a uno de los marineros de dicho bergantín, lo ama-*

*rraron a proa, y todos después de amarrado saltaron a sablazos con él, diciéndole que iba a morir ahorcado, y el capitán Mitre dijo que él quería ser el Berdugo (sic), pues tenía a mucha honra servir de tal para ahorcar a un pícaro, y que enseguida lo había de hacer igualmente para todos los oficiales y demás tripulantes”.*

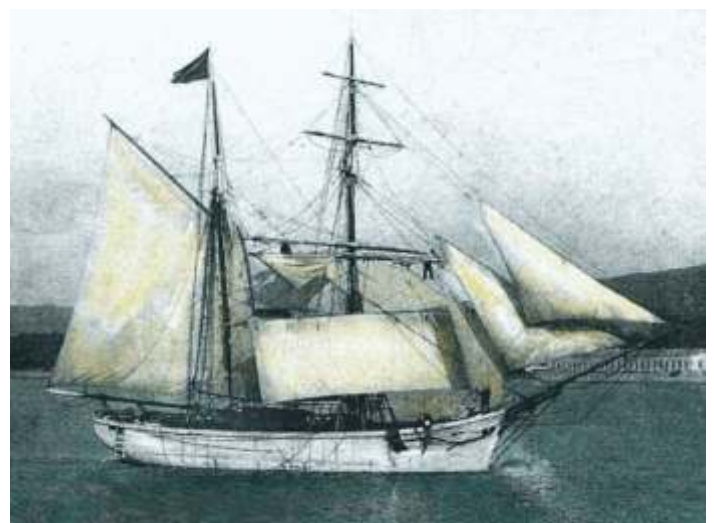
Coa tripulación do bergantín presa na bodega, e o capitán e dous oficiais a bordo do Mitre, continuaron as ameazas e malos tratos ata as cinco da tarde en que se reuniron todos os oficiais dos tres buques insurxentes e acordaron botar á xente a terra e queimar o barco, ordenando que arriara o pavillón español, pero tanto o oficial ao mando como os seus tripulantes opuxéronse en tal grado, que tiveron que ser os corsarios os que a arriaran, “*atropellando el pabellón Español del modo más escandaloso*”.

Por fin, a oficialidade do *Hermosa Rita* foi conducida a terra, desembarcándoa sobre as pedras da costa onde serían atendidos polos veciños que presenciaban o combate desde as alturas do Cabalo e as praias que festonan a ría, e que os conducirían a Beluso. Como testemuñas ante o Comandante do Resguardo Militar de Bueu, onde presentaría o capitán Varela a correspondente Protesta de Mar, figuraban, Francisco Solla, veciño de San Ciprián de Ardán, e Francisco López e Juan Billar (sic) de Bueu.

\* Os grabados figuran no libro “*Historie des Nau-fragés*, edición de 1821, de J. B. B. Eyriés, e “*Los hijos del Capitán Grant*”, de 1879, de Jules Verne, ambos á vosa disposición na miña biblioteca.



Bergantín



Polacra