



## A Banda do Río *rebotouse* despois da súa restauración no astelero de Purro

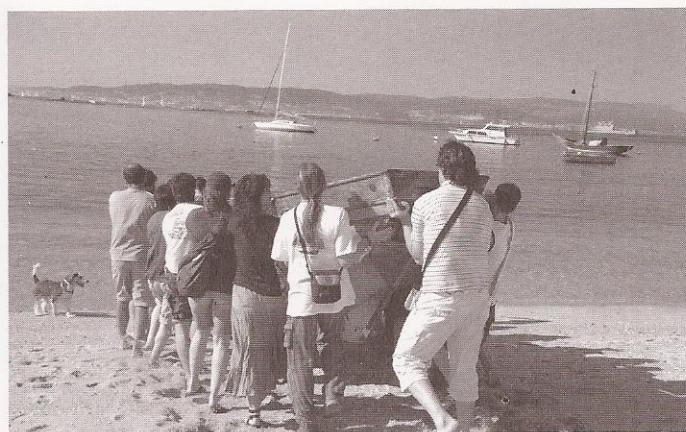
Redacción



A historia da dorna *Banda do Río* comeza no ano 1993. Foi nese momento, cando a construíron en Vilagarcía de Arousa. Dez anos despois, no outono do 2003, foi



e no estaleiro de Purro. En xuño de 2004 xa estaba preparada para ser botada na praia de Beluso. Co tempo comprobouse que o seu peso e o tamaño do



doadá á asociación Os Galos. Atopábase nun estado lamentable por ter pasado moito tempo á intemperie, en terra. A asociación restaurouna na cetaria de Pescadoira



timón dificultaba a súa navegación. Tralas modificacíons, en xuño do 2010, procedeuse á *rebotadura* da embarcación na praia que lle dá nome, a da Banda do Río.

## As embarcacións están listas para navegar tras realizar as tarefas de mantemento

Redacción



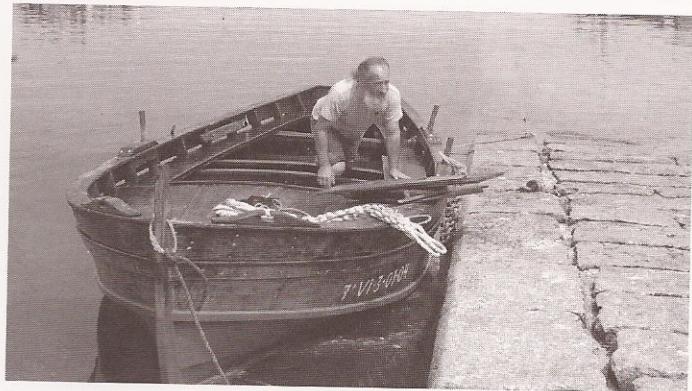
“Patente, alquitrán e aceite”. Estes poderían ser os condimentos necesarios para realizar o mantemento das embarcacións tradicionais. Mais só son os condimentos. Comeza a *cociñarse* cando se sube o barco á rampla. Secar a embarcación é primordial antes de comenzar a súa limpeza, o seguinte paso —se todo está en orde— é



lixar os restos de patente. Nesta fase acométense as reparacións que pida cada barco.

O ingrediente principal é a madeira. Este ano, mudáronse toletes, algunha guía dos temóns e algún remo. Cámbianse clavos e enmasíllanse as súas cabezas para evitar o contacto co mar. Coa madeira limpia, o seguinte paso é alquitranar o interior da embarcación —todo das





panas cara abaxo—. O aceite fai a súa aparición. Entre dúas e catro mans pode chegar a levar un barco. A obra viva recibe a súa ración de patente e, tralo secado, bótase ao mar.

Cos mastros inchados, as velas reciben as puntadas necesarias e só queda a proba de navegabilidade antes de amarralas no pantalán. Unha vez superadas estas probas as embarcacións xa están listas para saír navegar.



## Os barcos de Os Galos participaron noutros encontros das Rías Baixas

### Redacción

O encontro de Carril é unha das primeiras actividades da tempada de verán ás que adoitan acudir as embarcacións dos Galos. O 2011 comezou coa celebración da semana do mar de Seixo.



Entre as singladuras que deixou o 2010, podemos destacar a visita a Marín, onde estiveron o bote polbeiro e o xeiteiro despois dunha tarde de navegación con moitas viradas debido ao vento, que viña do interior da ría. Combarro, Aldán e a Illa de Ons foron tamén destinos para as dornas da asociación. O encontro da Illa, que ten lugar a continuación do de Bueu, prolongouse nun día polo mal tempo, mais agardamos poder repetir.