

Os duendes galos

As veces, entre os novos lectores da revista, fannos chegar por correo (postal ou electrónico) algunhas preguntas ¿Quén son os galos? ¿Cómo se pode formar parte da asociación? ¿Onde están os barcos?

É certo que non todos os anos publicamos un artigo identificándonos, dando por feito que todos nos coñecen. Pero seguramente só os que viven todo o ano en Bueu saben da nosa actividade. Para eses lectores que preguntan, imos facer un repaso.

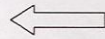
A Asociación de Amigos das Embarcacións Tradicionais "Os Galos" de Bueu, fúndase en Bueu no ano 2000, co obxectivo de promover, difundir e valorar o patrimonio marítimo e cultural, así como conservar e recuperar as embarcacións da zona. Realizando diversas actividades para levar adiante tales obxectivos como:

- Concursos literarios.
- Revista anual da Asociación.
- Obradoiros para escolares.
- Enquisas mariñeiras.
- Encontros.




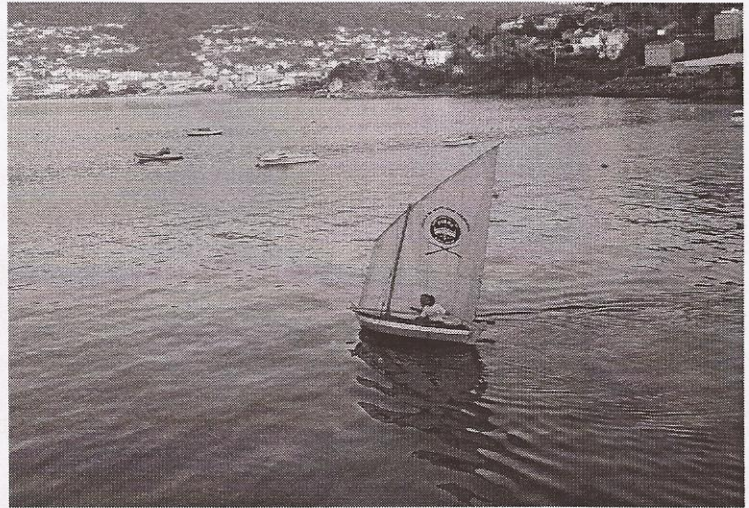
Na actualidade conta con 250 asociados, pero so un pequeno grupo son socios activos, deses que traballan nos barcos e divulgan o patrimonio marítimo tradicional. Cada ano os barcos son arranxados, baldéanse diariamente no verán e achícanse no inverno. A eles nos referimos cando falamos dos "duendes galos" Normalmente son os que lle dan vida, facéndoos navegar sempre que as circunstancias o permiten pola ensinada de Bueu. Este dato fíxonos pensar que hai distintas modalidades de socios.


Froito da interesante e desinteresada labor de un pequeno grupo de socios e das ocasionais axudas da Administración, do Concello e de empresas colaboradoras, hoxe en día a asociación "Os Galos" conta cun importante patrimonio que intenta conservar, e difundir. Falamos das embarcacións:




1- O bote polbeiro "As Lagoas" foi construído no ano 1995 no Estaleiro de Purro, na Banda do Río de Bueu, subvencionado pola Consellería de Pesca.

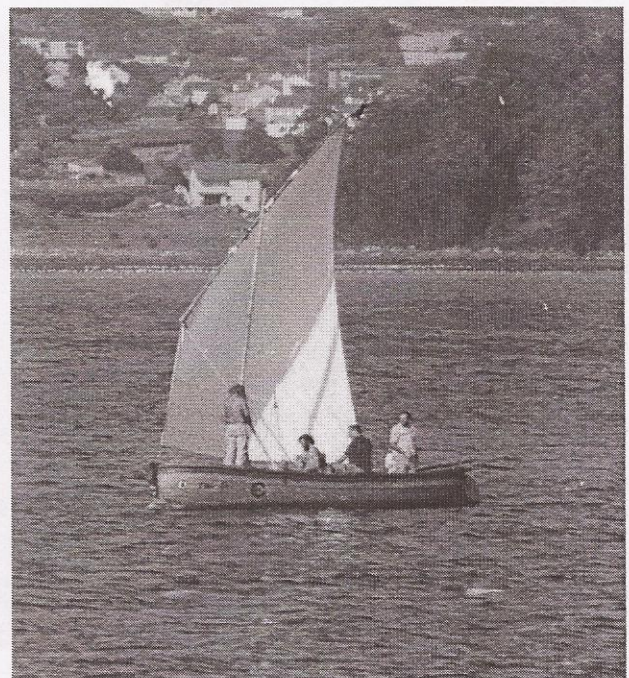
2- O bote polbeiro "Rebello" foi construído na Escola Obradoiro "Aixola" de Marín en 1993 e cedido ós Galos pola asociación cultural "Dorna" da illa de Arousa. 

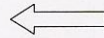


3- O bote xeiteiro "Os Galos" é o primeiro construído pola nosa asociación, a botadura fíxose en abril do ano 2002. 

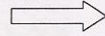


4- A traíneira "Pescadoira" construída no estaleiro de Purro de Bueu no ano 2003. 



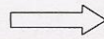


5- A dorna "Banda do Rio"

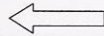
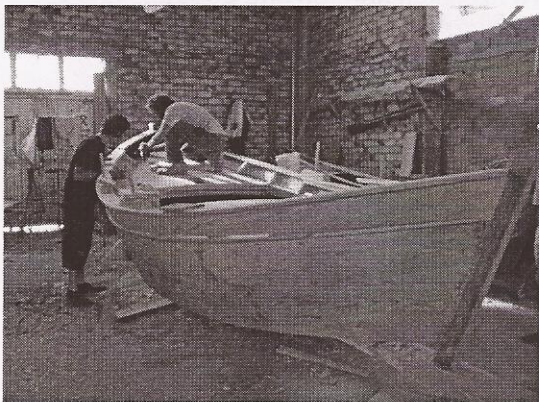


6- A dorna "Can do Penedo"

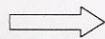
7- A dorna "Robaleira"



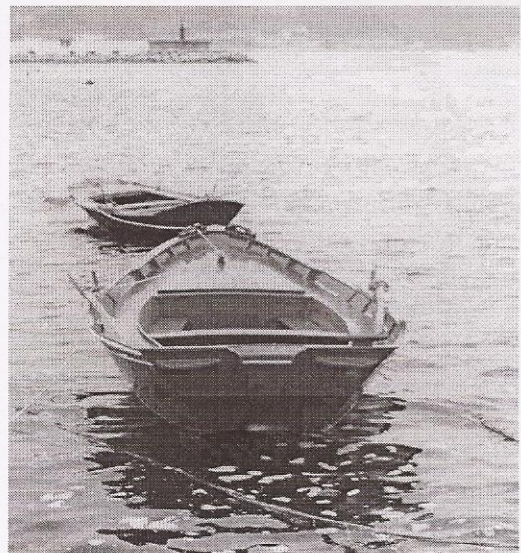
8- Un bote polbeiro con motor "O Delfín"



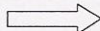
9- Un choupán "Faino ti" gamela de dúas proas, unha reconstrución que se fixo no campo de traballo no verán do 2006.



10- A gamela "A Patera"



11- A gamela "Auxiliar dos Galos"



Varias gamelas, e dornas pequenas,
cedidas por particulares ou adquiridas pola asociación, que aínda están en fase de rehabilitación.

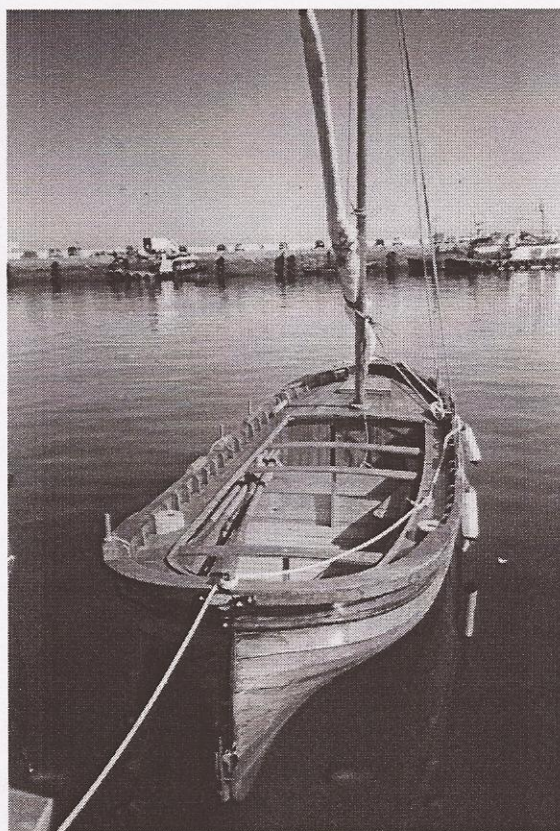
A maior parte das embarcacións están situadas no peirao que está en fronte do Museo Massó, dende alí saen a navegar sobre todo nos fins de semana, cando os patróns están dispoñibles, non debemos esquecer que son socios pero tamén teñen que axustarse ao seu horario laboral. Outros barcos permanecen en seco, algún pódese ver no estaleiro de Purro e outros na nave de Pescadoira.



Aproveitamos a oportunidade para agradecer dende aquí a boa disposición do pobo de Bueu e do Concello ás diversas actividades culturais e de lecer organizadas pola Asociación, así o mostra o acto de homenaxe ao profesor D. Staffan Mörling, realizado en Bueu, onde foi nomeado "fillo adoptivo". Tamén a nivel institucional nos sentimos normalmente respaldados, aínda así, segue en pe o movemento pola recuperación do estaleiro de Purro. Xa pasaron anos dende que esta asociación ten solicitado que sexa declarado ben patrimonial e se habilite como un museo activo de carpintería de ribeira. Podendo verse "in situ" dita actividade, xa que no actual Museo non é posible darlle vida, a lo menos do mesmo

xeito que podería facerse nese estaleiro situado na Banda do Río.

A asociación Os Galos tamén participa nos "Encontros" de embarcacións tradicionais que organizan outros concellos, levando como barco emblemático e representativo o bote polbeiro de Bueu. Ademais cada ano organiza un Encontro na vila. Dito evento sempre se realiza contando coa imprescindible colaboración do Concello de Bueu. O programa do Encontro é o motivo inicial desta revista.



Pero a realidade non sempre é tan idílica, é mais difícil do que parece. A peculiaridade desta asociación é que non parte dun grupo de persoas que teñen un barco tradicional propio é se unen formando unha asociación. Non, aquí os barcos non teñen un único dono senón varios, con un patrón encargado del. Os barcos son de todos pero con matices que se reflicten no "regulamento interno" da asociación. Esta é

unha dificultade que as veces pode desmoralizar aos socios "duendes" ou aos patróns encargados dos barcos, que ven como poucos queren traballar e moitos pasear, pero esa non é a única dificultade.

O número de ocupantes por embarcación tamén esta estipulado no regulamento interno

Embarcación	Nº mínimo de tripulantes	Nº máximo de tripulantes
REBELLO	1* ou 2	4*
LAGOAS	1* ou 2	4*
CAN DO PENEDO	1* ou 2	4*
OS GALOS	2* ou 3	6*
TRAÍÑA	2* ou 3	8*
D. BANDA DO RÍO	2* ou 3	6*
DORNA NOVA	1* ou 2	4*

*solo en casos de condicións meteorolóxicas moi favorables, e tripulación experimentada.

Dende que se fundou a asociación a cota permanece sen modificar (12 euros por ano) Agora son moitos máis barcos e o mantemento tamén é maior. Os fondos dos socios xa non

da cota na sucursal de Caixanova de Bueu ao noso nome, aínda que somos conscientes de que supón unha molestia para quen queira actualizar o pago.



A nosa asociación, coma outras tamén precisa dun relevo xeracional, xente nova con ganas de navegar e interese por preservar esta tradición que recolle toda unha cultura ao redor do mundo do mar, que para nós é a esencia desta vila. Nesta asociación teñen cabida todas e todos os que senten o mar como fonte de vida e de lecer. Para pertencer a esta asociación loxicamente non fan falta coñecementos náuticos, so querer gozar do mar e do vento, tamén é interesante ter socios con coñecementos informáticos, administrativos, históricos, literarios ou so ganas de colaborar coa causa. A porta está aberta.

cubre a totalidade dos gastos, nin os novos proxectos; polo que estamos acordando unha suba da cota de socio a partires desta tempada. ¡A crise tamén chegou ao noso sector! Algúns socios son de carácter eventual, veñen un ano por aquí, pagan ese ano a cota e non a actualizan ata que volven por Bueu. Outros prefiren que o banco reste anualmente da súa conta persoal a cota, mais estes son unha minoría, pola que se pagan mais gastos de tramitación case que ingresos reais. Somos tan tradicionais que ata preferimos o pago directo

Así que, animádevos a formar parte deste movemento que pretende preservar este patrimonio para o futuro. Grazas por mostrar interese por esta asociación.



“Así que, animádevos a formar parte deste movemento que pretende preservar este patrimonio para o futuro”