

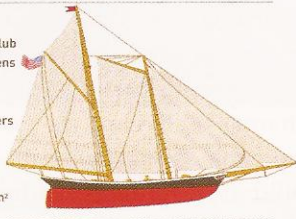
# A Copa do América

Por que será que nos parecían tan distantes as regatas que aconteceron en Valencia correspondentes á *Louis Vuitton Cup*, regata de onde saíu un desafiante, *New Zealand*, para regatear co equipo gañador da última edición da *America's Cup*, neste caso en poder do *Alinghi* (suízo).

Nós, que somos tamén amantes da navegación tradicional a vela (a pequena escala, claro), vendo as imaxes dos barcos gañadores dos desafíos ao longo da historia, dende o ano 1851 ata a actualidade, podemos comprobar como foi evolucionando o seu deseño, pero que na súa orixe son os parentes máis desenvolto da nosa familia veleira.

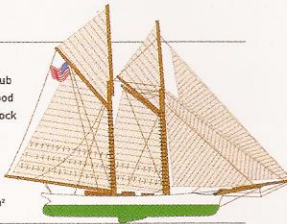
## AMERICA

**Año:** 1851  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** John C. Stevens y su sindicato  
**Skipper:** Chas Brown  
**Diseñador:** George Steers  
**Estora:** 29,16 m  
**Manga:** 7,02 m  
**Desplazamiento:** 132 t  
**Superficie vélica:** 750 m<sup>2</sup>



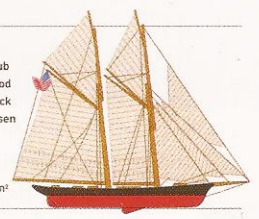
## MAGIC

**Año:** 1870  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** Franklin Osgood  
**Skipper:** Andrew Comstock  
**Diseñador:** R. F. Loper  
**Estora:** 25,62 m  
**Manga:** 6,37 m  
**Desplazamiento:** 92 t  
**Superficie vélica:** 772 m<sup>2</sup>



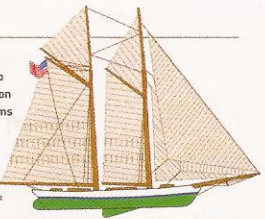
## COLUMBIA

**Año:** 1871  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** Franklin Osgood  
**Skipper:** Nelson Comstock  
**Diseñador:** J.B. van Deusen  
**Estora:** 34,16 m  
**Manga:** 7,81 m  
**Desplazamiento:** 248 t  
**Superficie vélica:** 1042 m<sup>2</sup>



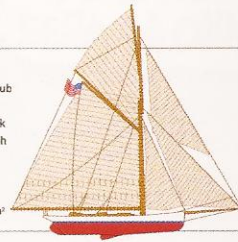
## MADELINE

**Año:** 1876  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** John S. Dickerson  
**Skipper:** Josephus Williams  
**Diseñador:** David Kirby  
**Estora:** 32,33 m  
**Manga:** 7,41 m  
**Desplazamiento:** 151 t  
**Superficie vélica:** 1600 m<sup>2</sup>



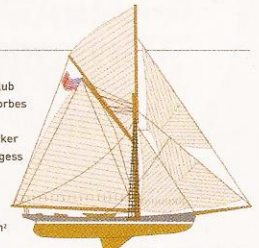
## MISCHIEF

**Año:** 1881  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** Joseph Busk  
**Skipper:** Nathaniel Clock  
**Diseñador:** A. Cary Smith  
**Estora:** 20,59 m  
**Manga:** 5,83 m  
**Desplazamiento:** 79 t  
**Superficie vélica:** 299 m<sup>2</sup>



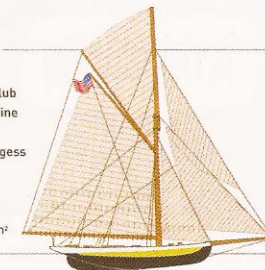
## PURITAN

**Año:** 1885  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** J. Malcolm Forbes y Charles J. Paine  
**Skipper:** Aubrey J. Crocker  
**Diseñador:** Edward Burgess  
**Estora:** 28,67 m  
**Manga:** 6,89 m  
**Desplazamiento:** 105 t  
**Superficie vélica:** 744 m<sup>2</sup>



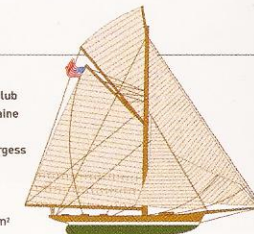
## MAYFLOWER

**Año:** 1886  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** Charles J. Paine  
**Skipper:** Martin Stone  
**Diseñador:** Edward Burgess  
**Estora:** 30,32 m  
**Manga:** 7,20 m  
**Desplazamiento:** 110 t  
**Superficie vélica:** 791 m<sup>2</sup>



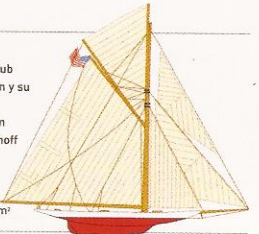
## VOLUNTEER

**Año:** 1887  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** Charles J. Paine  
**Skipper:** Henry C. Haff  
**Diseñador:** Edward Burgess  
**Estora:** 32,42 m  
**Manga:** 7,08 m  
**Desplazamiento:** 130 t  
**Superficie vélica:** 862 m<sup>2</sup>



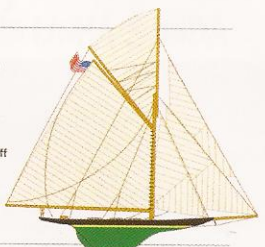
## VIGILANT

**Año:** 1893  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** C. Oliver Iselin y su sindicato  
**Skipper:** William Hansen  
**Diseñador:** N.G. Herreshoff  
**Estora:** 39,04 m  
**Manga:** 8,02 m  
**Desplazamiento:** 96 t  
**Superficie vélica:** 1048 m<sup>2</sup>



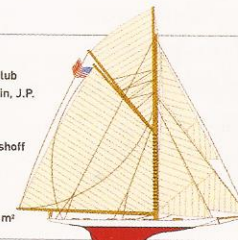
## DEFENDER

**Año:** 1895  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** C. Oliver Iselin, J.P. Morgan y William K. Vanderbilt  
**Skipper:** Henry C. Haff  
**Diseñador:** N. G. Herreshoff  
**Estora:** 37,82 m  
**Manga:** 7,11 m  
**Desplazamiento:** 100 t  
**Superficie vélica:** 1172 m<sup>2</sup>



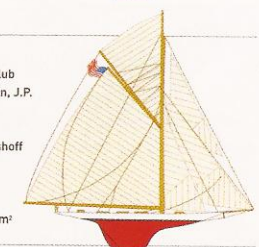
## COLUMBIA

**Año:** 1899  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** C. Oliver Iselin, J.P. Morgan y E.D. Morgan  
**Skipper:** Charles Barr  
**Diseñador:** N. G. Herreshoff  
**Estora:** 40,26 m  
**Manga:** 7,32 m  
**Desplazamiento:** 102 t  
**Superficie vélica:** 1222 m<sup>2</sup>



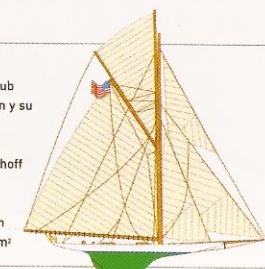
## COLUMBIA

**Año:** 1901  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** C. Oliver Iselin, J.P. Morgan y E.D. Morgan  
**Skipper:** Charles Barr  
**Diseñador:** N. G. Herreshoff  
**Estora:** 40,26 m  
**Manga:** 7,38 m  
**Desplazamiento:** 102 t  
**Superficie vélica:** 1222 m<sup>2</sup>



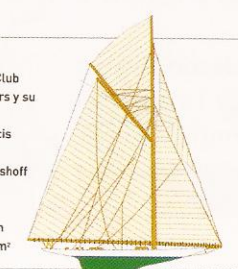
## RELIANCE

**Año:** 1903  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** C. Oliver Iselin y su sindicato  
**Skipper:** Charles Barr  
**Diseñador:** N. G. Herreshoff  
**Estora:** 43,86 m  
**Manga:** 7,87 m  
**Desplazamiento:** 140 ton  
**Superficie vélica:** 1503 m<sup>2</sup>



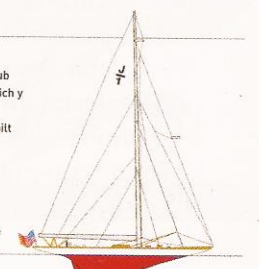
## RESOLUTE

**Año:** 1920  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** Henry Walters y su sindicato  
**Skipper:** Charles Francis Adams  
**Diseñador:** N. G. Herreshoff  
**Estora:** 32,33 m  
**Manga:** 6,44 m  
**Desplazamiento:** 99 ton  
**Superficie vélica:** 816 m<sup>2</sup>



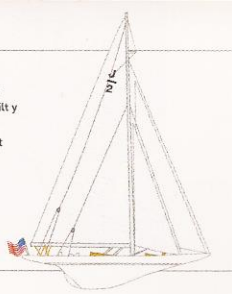
## ENTERPRISE

**Año:** 1920  
**Club:** New York Yacht Club  
**Armador:** Winthrop Aldrich y su sindicato  
**Skipper:** Harold Vanderbilt  
**Diseñador:** W. Starling Burgess  
**Estora:** 36,91 m  
**Manga:** 6,74 m  
**Desplazamiento:** 128 t  
**Superficie vélica:** 705 m<sup>2</sup>



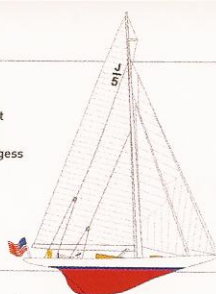
### RAINBOW

Año: 1934  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Harold Vanderbilt y su sindicato  
 Skipper: Harold Vanderbilt  
 Diseñador: W. Starling Burgess  
 Eslora: 38,8 m  
 Manga: 6,41 m  
 Desplazamiento: 141 ton  
 Superficie vélica: 701 m<sup>2</sup>



### RANGER

Año: 1937  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Harold Vanderbilt  
 Skipper: Harold Vanderbilt  
 Diseñador: W. Starling Burgess y Olin J. Stephens  
 Eslora: 41,18 m  
 Manga: 6,41  
 Desplazamiento: 168 t  
 Superficie vélica: 702 m<sup>2</sup>



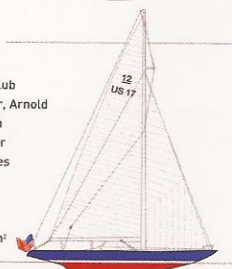
### COLUMBIA

Año: 1958  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Henry Sears y su sindicato  
 Skipper: Briggs Cunningham  
 Diseñador: Sparkman & Stephens  
 Eslora: 21,26 m  
 Manga: 3,63 m  
 Desplazamiento: 26,1 t  
 Superficie vélica: 172 m<sup>2</sup>



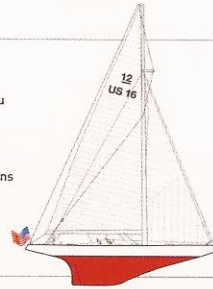
### WEATHERLY

Año: 1962  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Henry Mercer, Arnold Frese y Cornelius Walsh  
 Skipper: Bus Mosbacher  
 Diseñador: Philip Rhodes  
 Eslora: 20,16 m  
 Manga: 3,39 m  
 Desplazamiento: 27 t  
 Superficie vélica: 171 m<sup>2</sup>



### CONSTELLATION

Año: 1964  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Walter Gubelman y su sindicato  
 Skipper: Robert Bavler y Eric Ridder  
 Diseñador: Sparkman & Stephens  
 Eslora: 19,83 m  
 Manga: 3,39 m  
 Desplazamiento: 26,1 t  
 Superficie vélica: 169 m<sup>2</sup>



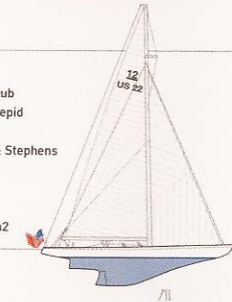
### INTREPID

Año: 1967  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Sindicato Intrepid  
 Skipper: Bus Mosbacher  
 Diseñador: Sparkman & Stephens  
 Eslora: 19,7 m  
 Manga: 3,63 m  
 Desplazamiento: 25,9 t  
 Superficie vélica: 163 m<sup>2</sup>



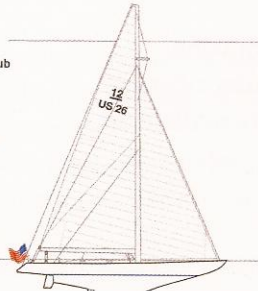
### INTREPID

Año: 1970  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Sindicato Intrepid  
 Skipper: Bill Ficker  
 Diseñador: Sparkman & Stephens  
 Eslora: 19,76 m  
 Manga: 3,75 m  
 Desplazamiento: 26,6 t  
 Superficie vélica: 160 m<sup>2</sup>



### COURAGEOUS

Año: 1974  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Sindicato Courageous  
 Skipper: Robert Bavler  
 Diseñador: Sparkman & Stephens  
 Eslora: 20,13 m  
 Manga: 3,66 m  
 Desplazamiento: 26,1 t  
 Superficie vélica: 164 m<sup>2</sup>



### COURAGEOUS

Año: 1977  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Kings Point Fund Inc  
 Skipper: Ted Turner  
 Diseñador: Sparkman & Stephens  
 Eslora: 20,13 m  
 Manga: 3,66 m  
 Desplazamiento: 25,2 t  
 Superficie vélica: 171 m<sup>2</sup>



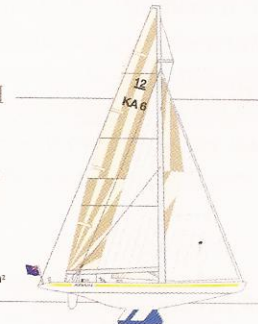
### FREEDOM

Año: 1980  
 Club: New York Yacht Club  
 Armador: Fundación Fort Schuyler  
 Skipper: Dennis Conner  
 Diseñador: Sparkman & Stephens  
 Eslora: 19,22 m  
 Manga: 3,69 m  
 Desplazamiento: 29,5 t  
 Superficie vélica: 167 m<sup>2</sup>



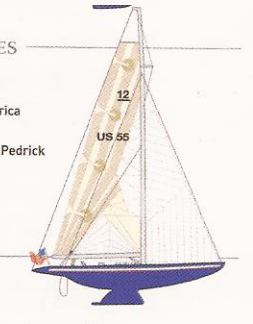
### AUSTRALIA II

Año: 1983  
 Club: Royal Perth  
 Armador: Alan Bond  
 Skipper: John Bertrand  
 Diseñador: Ben Lexcen  
 Eslora: 19,73 m  
 Manga: 3,66 m  
 Desplazamiento: 23,9 t  
 Superficie vélica: 169 m<sup>2</sup>



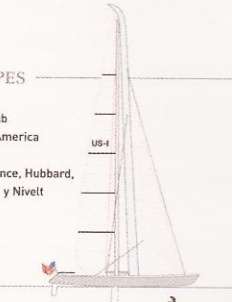
### STARTS & STRIPES

Año: 1987  
 Club: San Diego Yacht Club  
 Armador: Sindicato Sail America  
 Skipper: Dennis Conner  
 Diseñador: Chance, Nelson y Pedrick  
 Eslora: 20,28 m  
 Manga: 3,84 m  
 Desplazamiento: 25,4 t  
 Superficie vélica: 170 m<sup>2</sup>



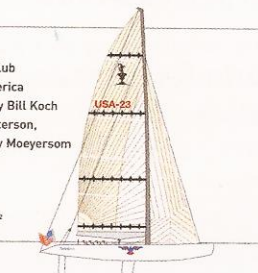
### STARS & STRIPES

Año: 1988  
 Club: San Diego Yacht Club  
 Armador: Sindicato Sail America  
 Skipper: Dennis Conner  
 Diseñador: Marshall, Chance, Hubbard, MacLane, Morrelli, Nelson y Nivelt  
 Eslora: 18,30 m  
 Manga: 9,15 m  
 Desplazamiento: 2,7 t  
 Superficie vélica: 158 m<sup>2</sup>



### AMERICA

Año: 1992  
 Club: San Diego Yacht Club  
 Armador: Sindicato America  
 Skipper: Buddy Melges y Bill Koch  
 Diseñador: Milgram, Peterson, Meldner, Pugh, Reichel y Moeyerson  
 Eslora: 23,79 m  
 Manga: 5,49 ft  
 Desplazamiento: 21,2 t  
 Superficie vélica: 299 m<sup>2</sup>



### BLACK MAGIC

Año: 1995  
 Club: Royal New Zealand Yacht Squadron  
 Armador: Sindicato Team New Zealand con Peter Blake  
 Skipper: Russell Coutts  
 Diseñador: Peterson, Davidson, Alan-Williams  
 Eslora: 24,06 m  
 Manga: 4,48 m  
 Desplazamiento: 24,8 t  
 Superficie vélica: 329 m<sup>2</sup>



### NEW ZEALAND NZL-60

Año: 2000  
 Club: Royal New Zealand Yacht Squadron  
 Armador: Sindicato Team New Zealand con Peter Blake  
 Skipper: Russell Coutts y Dean Barker  
 Diseñador: Laurie Davidson y Clay Oliver  
 Eslora: 25,40 m  
 Manga: 4,10 m  
 Desplazamiento: 25 ton  
 Superficie vélica: 320 m<sup>2</sup>



### ALINGHI

Año: 2003  
 Club: Société Nautique de Genève  
 Armador: Ernesto Bertarelli  
 Skipper: Russell Coutts  
 Diseñador: Vrolijk y Simmer  
 Eslora: 25 m  
 Manga: 4 m  
 Desplazamiento: 25 ton  
 Superficie vélica: 690 m<sup>2</sup>



De novo venceu o sindicato do Alinghi tras dunha sonada e emocionante regata. Sonada porque a metade dos seguidores a coñecemos de oídas (cambiáronnola polo debate da nación). Lástima que non se repita a emisión para que os que non podemos vela no seu momento confirmemos a fazaña.

¿Como non ía ter relación todo isto con nós? Precisamente os *spinakers* do equipo campión se fan en Galicia, na velería Nord Sails de Cuntis.

Non tivemos queixa, todo hai que dicilo, do equipo español, que por certo tamén tiña veleiros relacionados con nós (aínda que en papeis sexa italiano).

¡Bos ventos, navegantes do mundo!