



Oscar Monteagudo Escariz

Psicólogo

Co aceite usado que se tira na zona do Morrazo, cada ano, poderíase encher o depósito de moitos miles de coches e, o que non é menos importante, evitaríase tirar ese aceite polos desaugues causando obturacións, ademais, dun sobrecusto en depuración para que logo vaia parar ás nosas rías. Se temos en conta que un litro de aceite de fritir pode contaminar mil litros de auga non é difícil facer os cálculos, os litros de aceite vendidos ao ano no Morrazo é a cantidade de metros cúbicos de auga das nosas rías que contaminamos se ese aceite vai polo fregadoiro.

Hai tempo que tanto a deputación coma moitos concellos anunciaron que en breve ían poñer colectores pero o certo é que hai moita xente que quere reciclar o aceite e non ten onde botalo, eu creo que o problema está, coma sempre, na cuestión

económica. Se a recollida se considera como un servizo que hai que pagar ou se se considera que o aceite é unha materia prima pola que hai que cobrar, son os concellos os que teñen que ter en conta estas consideracións así coma outros factores coma a seguridade, estética co entorno, cantidade, tamaño, cercanía aos cidadáns e limpeza dos colectores. O que está claro é que a reciclaxe para que funcione e se manteña ten que ter beneficios.

Que saiban os escépticos que o motor diesel que inventou Rudolf Diesel hai moitos anos era un motor que funcionaba con aceite de cacahuete, despois empezaron a sacar do petróleo un combustible para eses motores, o gasóleo, que como saía máis barato foi o que se seguiu usando ata hoxe.



Eu levo facendo biodiésel do aceite usado de fritir e usándoo no meu coche dende o 2001, agora ten 300.000 Km e segue como o primeiro día. Hai coches vellos que non pasaron a revisión usando diesel normal e si a pasaron usando biodiesel; algún produtor caseiro incluso usa o biodiesel como substituto do aceite nos motores de dous tempos xa que o biodiesel ten un alto poder lubricante ademais de ser moi bo disolvente, polo que se mestura moi ben tanto coa gasolina coma co gasóleo.

Non son partidario do uso masivo do biodiesel como alternativa ao petróleo pero si son partidario de aproveitar os aceites usados, sebos e graxas dos matadoiros e aceites non comestibles para facer biodiésel, sobre todo para grandes motores de camións e autobuses. Nos turismos hai que diversificar as fontes de enerxía, hidróxeno

producido por aeroxeneradores cando hai vento e sobra electricidade; paneis solares, gas natural etc. O meu próximo coche será eléctrico e tentarei cargalo con enerxías renovables, levará un pequeno motor que actuará como xenerador nas viaxes longas.

Basicamente facer biodiésel é mesturar sosa con metanol, engadilo ao aceite e bater a 50 graos durante unha hora.

O Morrazo e as súas rías ben valen o pequeno xesto de baleirar nun cacharro calquera o aceite de fritir o noso peixe. Tratemos o noso mar tan ben como el nos trata a nós e, se isto non vos parece suficiente razón e seguides tirando o aceite polo fregadoiro, pensade que ademais de contaminar estades tirando diñeiro.

