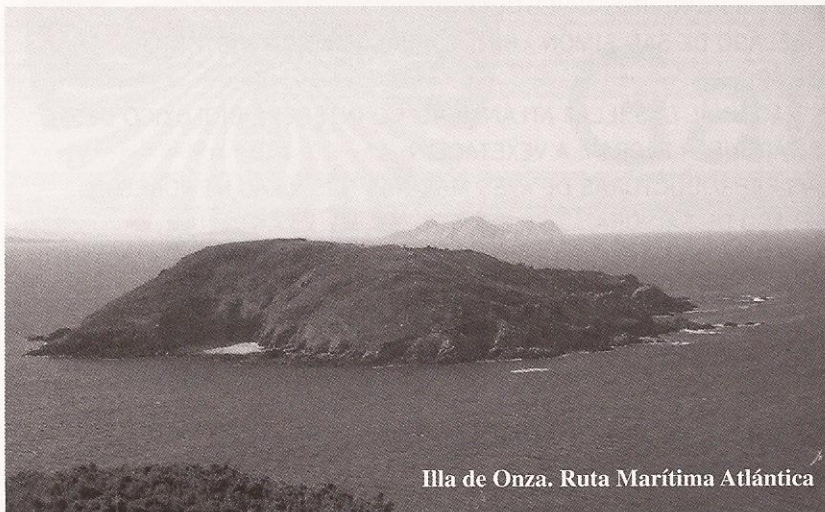


REVISTA "AUNIOS"

Dedica o seu nº 10 ás

CAMIÑOS DE SANTIAGO: AS ILLAS NAS RUTAS MARÍTIMAS

Como Asociación Promotora do Camiño de Santiago e, debido a que a maioría dos seus membros son grandes afeccionados ao mar, queremos dedicar



Illas de Onza. Ruta Marítima Atlántica

este nº 10 da nosa Revista ás Illas que engalanan, adornan e embelecen a nosa costa e que foron testemuñas mudas, pero moi activas, da nosa historia e das numerosas singraduras que se fixeron coa teima de buscar unha entrada marítima cara a Compostela.

Catro son as Rutas que teñen como fondo a costa e o mar:

- Ruta Marítima Arousa – Ulla
- Camiño do Norte. Dende Ribadeo
- Camiño Inglés. Dende Ferrol e a Coruña
- Camiño de Fisterra – Muxía.

1º.- Ruta do Mar de Arousa – Ulla

Discorre ao longo da ría de Arousa para, despois de remonta-lo río Ulla, chegar a Pontecesures dende onde se seguirá a andaina cara a Santiago a pé polo Camiño Portugués.

Foi a Ruta marítima mais empregada e diso dan boa referencia histórica as numerosas incursións, de todo tipo, que se levaron a cabo por ela ao traveso dos séculos e que obrigaron á construción, ao longo das súas marxes, de "Fachos" de aviso, Castelos – Fortalezas para

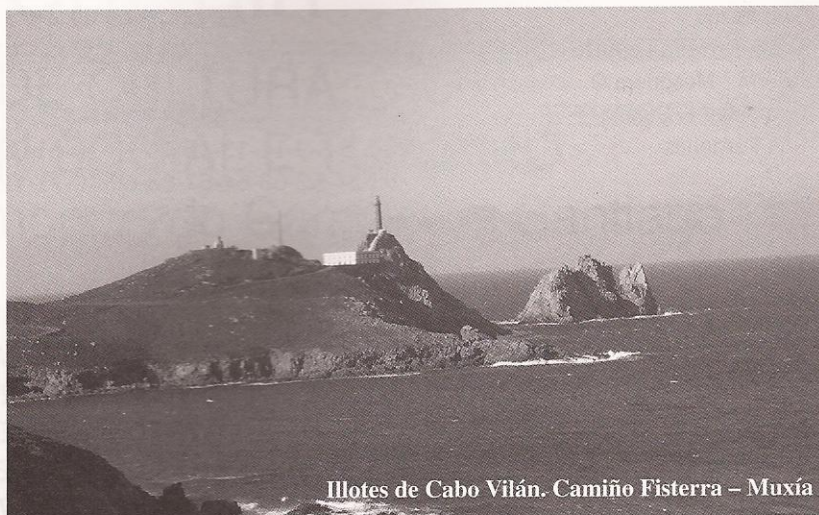
a defensa, emprazamentos comerciais e zonas de construción e reparacións navais.

É unha Ruta de interesantísimo valor por mor das diferentes historias particulares dos pobos que a limitan, pero, coidamos que queda un pouco curta e deberíase ampliar cara ao sur, seguindo a singradura que fixo o Apóstolo, na súa derradeira viaxe, ao carón das Illas Atlánticas no seu barco de pedra dende Palestina antes de meterse pola ría de Arousa. É dicir, a Ruta Marítima debería comezar en Galicia na desembocadura do río Miño, na Guardia, e seguir polo Atlántico pasando polas Illas Cíes (sen esquecerse da Ría de Vigo e das illas de Toralla e San Simón); Illas de Ons (sen deixar atrás a ría de Pontevedra coas súas illas de San Bartolomeu e Tambo) e xa entrar pola Illa de

Sálvora na ría de Arousa cara ao río Ulla, visitando as Illas de Rúa, Toxa, Arousa e Cortegada.

2.- As Rutas do Norte: Camiño do Norte

O Camiño do Norte ven percorrendo a costa norte da Península Ibérica dende Irún e recala en Galicia por Ribadeo. Parece ser que ata mediados do século X foi un dos Camiños máis empregados e seguro, aínda que a súa vertente marítima non o era tanto.

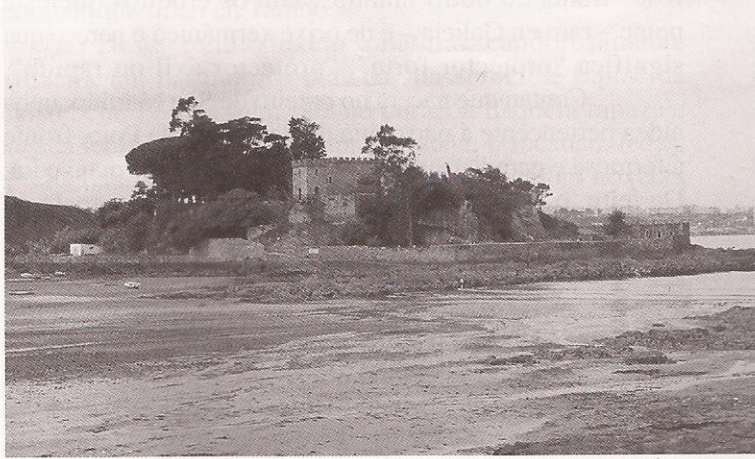


Ilotes de Cabo Vilán. Camiño Fisterra – Muxía

3.- A Ruta do Noroeste. Camiño Inglés

Era unha ruta empregada polos peregrinos que viñan do norte de Europa e das illas de Gran Bretaña e Irlanda. Resultaba máis cómoda, rápida e ata económica que os Camiños terrestres, pero tamén contiña moitos riscos e perigos.

Illa de Santa Cruz. Camiño Inglés



Aínda que os portos de arribada eran os do norte, principalmente, Ferrol e Coruña, temos que pensar que moitas destas peregrinacións marítimas preferían achegarse a Compostela por costas máis tranquilas e, comercialmente, máis frecuentadas como eran as das Rías Baixas.

É por iso que nesta Ruta non podemos esquecernos de estudar esas illas que, seguro, serviron de refuxio, apoio loxístico e ata de aprovisionamento como son: A Coelleira na mariña lucense; As Gabeiras na praia de Doniños (Ferrol); a de Santa Cruz, na praia de Mera (Coruña). as Sisargas en Malpica; as Lobeiras, na ría de Corcubión; a da Creba, no interior da ría de Muros; para chegar á de Sálvora protexendo a ría de Arousa, como as máis importantes desta Ruta Norte – Noroeste.

4.- Camiño de Fisterra – Muxía:

Xurde este Camiño na Idade Media por mor de que moitos peregrinos, despois de honrar ao Apóstolo seguían viaxe ata Fisterra co fin de complementar a visita cara a Virxe da Barca en Muxía e Santa María en Fisterra.

Hoxe podémola establecer como unha ruta máis que é escollida e seguida por moitos peregrinos

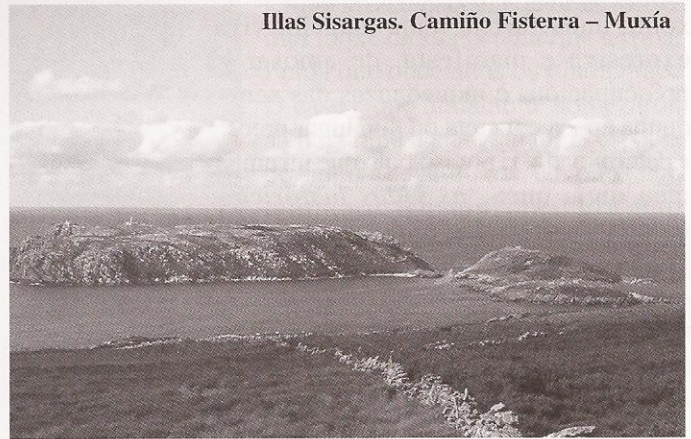
para facer un Camiño, tanto na idea de ir de Santiago ata a costa, Fisterra – Muxía – Laxe; como ao contrario, comezando a peregrinaxe nestas costas cara a Compostela e visitando lugares tan interesantes historicamente, ao carón dos xa mencionados de Muxía e Fisterra, outros como Cee, Corcubión, Santa Comba, Negreira,...

Nesta costa ao final ou principio da peregrinaxe, segundo como se mire, teremos interesantes Illas nas súas proximidades como: As Sisargas en Malpica; as Lobeiras, na ría de Corcubión; a da Creba, no interior da ría de Muros.

Coidamos que as Illas que poboan o noso litoral tiveron unha fonda importancia, ao longo dos séculos, en todas as incursións marítimas que se fixeron a Galicia e contribuíron de xeito importante a formar a historia desta comunidade, en especial, das zonas costeiras.

Nestas páxinas intentaremos, coa axuda dos nosos colaboradores, dalas a coñecer e contar algunha parte das súas interesantes historias.

Illas Sisargas. Camiño Fisterra – Muxía



Illas Cíes. Camiño Marítimo Atlántico

